FRASES DEL
DIARIO DE UN VIAJERO A LA ANTÀRTIDA
ENERO 2015

Por:
Angela Swafford y la Comisión Colombiana del Océano -CCO

Enero 1. "Cada vez se hace más fácil dejar los puertos", dice Diego Mojica, de la Comisión Colombiana del Océano cuando Valparaíso retrocede a nuestras espaldas y el sur profundo hacia nuestra proa. No todos están de acuerdo. Yo, por mi parte, soy plenamente feliz a bordo, y regreso a mi camarote maravillada con las olas rosáceas del atardecer golpeando furiosamente contra nuestra quilla.

Enero 2. El amanecer llega con Mar 5 en la Escala de Beaufort, olas de 3 a 4 metros, vientos de 40 km/h, borregos blancos en las crestas de las olas. Es un día callado a bordo. Incluso el helicóptero duerme como una mariposa encadenada a su hangar, mientras el ARC 20 de Julio cabalga resueltamente -como si algo en el aire hubiese acrecentado la sensación de aventura.

Enero 3. El buque entra en "condición polar", básicamente una manera de redoblar cualquier estado de preparación, adecuándolo a condiciones extremas. Esta tarde entramos a los canales patagónicos chilenos, una de las peculiaridades de Sur América. Aquí, en el Canal Chalcao, comienza a fracturarse la costa, formando mil islas y arrugas y fiordos cuyo paso para los buques modernos tiene secciones tan peligrosas como las islas mediterráneas presentaban a las embarcaciones griegas. En la distancia rosada hay una línea de picos nevados. Es aquí donde vienen a nacer los Andes, arrogantes desde el primer minuto.

Enero 4. Canal Darwin, Canal Messier, Canal del Beagle, Estrecho de Magallanes. Veo las cartas de navegación exhibir uno tras otro los nombres asociados a la historia de la exploración, y un cosquilleo recorre mi espina dorsal. Este es territorio sacro de navegantes y científicos. Son los cartógrafos que he venerado dentro de mi propia geografía mental.

Enero 5. El basalto desnudo de lo que hace millones de años fuera el lecho marino muestra líquenes y arbustos primitivos. Los fiordos de la Angostura Inglesa parecen querer tocarse frente a la proa. Nuestros capitanes chilenos saben hilar estas sinuosas aguas, profundas y a la vez traicioneras, marcando los virajes con la cautela de un gato caminando entre porcelanas. El buque responde a sus comandos con dos pitos para el viraje a babor, un pito para estribor. Hoy bajamos la Defender para tomarnos fotos a nosotros mismos.

Enero 6. No importa cuán gris esté el cielo -o quizás por esa razón- el estrecho de Magallanes es un caso de la Naturaleza imitando el arte. Este es uno de los cuerpos de agua mejor explorados del mundo, y siento su historia llamarme a medida que crecen las latitudes. Mañana llegaremos a Punta Arenas, para recoger a tres miembros más de la expedición.

FRASES DEL
DIARIO DE UN VIAJERO A LA ANTÀRTIDA
ENERO 2015

Por:
Ángela Swafford y la Comisión Colombiana del Océano -CCO

Enero 7. Todo Punta Arenas es un testamento a la exploración Antártica. Es una de las cinco puertas antárticas del mundo, junto con la argentina Ushuaia. Camino por las calles con casas y edificios de hace un siglo, con una decidida influencia europea y me parece que detrás de muchas de esas fachadas aún deambulan los fantasmas de los exploradores antárticos.

Enero 8. Yelcho. Luis Pardo Villalón. ¿Por qué esos nombres aparecen muy poco en los anales de la exploración antártica? Por todos los témpanos… es el capitán de la Armada chilena (y su escampavía) que rescataron al explorador Ernest Shackleton y sus 22 tripulantes del velero Endurance, después de su fría odisea. Amo a Shackleton, pero sé que su orgullo británico salió malherido.

Enero 9. Entre centollas y champaña, el venerable Instituto Antártico Chileno nos abrió sus puertas con un inmenso cariño. Siento que hoy cruzamos una meta importante. Es como si la Antártida, por virtud de su pureza, derramara un polvillo mágico que une a quienes tienen intenciones igualmente puras con ella.

Enero 10. Dejamos a Punta Arenas ya con el chip de trabajo puesto bajo la piel. Este día fue todo eficiencia, todo reuniones, todo organización entre los científicos, que se inclinan sobre la carta náutica del Estrecho de Gerlache, lápiz en mano. Arriba, en el puente, comenzamos a penetrar en los primeros ventisqueros del sur de Chile. Poco antes de ir a dormir, veo mi primer glaciar. Está lejos, pero resplandece con fulgor azul-crema. Marco el momento mentalmente con una cruz.

Enero 12. Los dos pilotos de la Armada chilena que nos guiaron hasta la punta de La Tierra del Fuego desembarcan en un zodiac que viene y va escoltado por delfines. Poco tiempo hay para despedidas: la boca del canal fueguino de Beagle nos echa sin miramientos a los brazos del Paso Drake. Este nos recibe con olas de apenas un metro, sol, y vientos de 15 nudos. El momento es inmediatamente celebrado por la marinería con champetas espontáneas. Drake no volverá a ser el mismo, de eso estoy segura. Durante los dos días de trayecto, Drake se comporta exactamente de la forma en que habríamos querido, pero que no esperábamos, un atípico ejemplo de serenidad que raya en la monotonía.

FRASES DEL
DIARIO DE UN VIAJERO A LA ANTÀRTIDA
ENERO 2015

Por:
Angela Swafford y la Comisión Colombiana del Océano -CCO

Enero 13. La Antártida no comienza en el borde del hielo marino, ni en los firmes glaciares, sino en el mar, invisiblemente, donde el agua polar de la superficie se desliza por debajo del agua un poco más cálida que llega del norte. Esta es la Convergencia Antártica, un ondulante frente de masas acuáticas que rodea por completo al continente blanco. Hoy a las 6:12 p.m. cruzamos esa sutil barrera. Al principio, la transición no se nota. La temperatura del agua cae unos pocos grados, y en el horizonte se forman una bruma gris-azulada y una humedad pegajosa. El horizonte sur es más claro. Y más allá se alcanza a ver lo que los primeros exploradores antárticos llamaron "el destello del hielo" -esa primera visión, casi mágica, de las primeras islas de hielo, que, efectivamente, resplandecen acogedoramente. Hoy también vimos nuestro primer témpano. Una masa tabular de una milla de largo en la distancia, inclinada a un costado.

Enero 14. Hoy nos despertamos de lleno a la realidad antártica, donde entendimos lo que son las operaciones y el trabajo en estas latitudes, frente a las costas heladas de la Isla Rey Jorge. Día sin viento pero frío, y con algo de precipitación en forma de hielo de agua. Los investigadores hicieron un ensayo de tirar al agua la roseta de recoger muestras, y los marineros se las vieron con operaciones de los zodiac en condiciones que distan de ser aquellas de San Andrés. Hoy se bajaron los tripulantes a conocer la Base Frei y la Estación Escudero, y fueron saludados por chilenos y pingüinos. El primer contacto físico entre Colombia y la Antártida es feliz, cauteloso y lleno de expectativa.

Enero 15. Lo dispuesto por nosotros los mortales es rápidamente reorganizado por la naturaleza. Las sorpresivas ráfagas de 40 nudos detuvieron el segundo ensayo de la roseta científica, y obligaron al Capitán Segovia a un zarpe de emergencia, justo cuando terminaba su almuerzo de pescado cocido. Lo que no nos dio Drake, nos lo quiere regalar hoy el Océano Austral, con vientos 9 en la Escala de Beaufort, cortesía de un frente de baja presión con 982 milibares.

FRASES DEL
DIARIO DE UN VIAJERO A LA ANTÀRTIDA
ENERO 2015

Por:
Angela Swafford y la Comisión Colombiana del Océano -CCO

Enero 16. Hoy cumplimos un mes de expedición. Incluso aquí, en el fin del mundo, la presencia de los teléfonos celulares es invasiva. Ni siquiera los prístinos glaciares se salvan del chateo, cortesía de la señal de las bases chilenas. Pronto, no obstante, también eso habrá desaparecido. Hoy, algunos miembros de la expedición visitaron la Base Pratt, el primer hito chileno en la Antártida, hace casi 60 años. La bruma impide el uso del helicóptero.

Enero 17. Un día esplendoroso en la boca del Estrecho de Gerlache que comienza con un mágico sobrevuelo en helicóptero. El buque enfrenta trozos pequeños y medianos de hielo marino que debe evitar con mucha destreza. En la popa, los investigadores tratan de arreglar un problema electrónico con el disparo automático de las botellas que toman las muestras de agua a distintas profundidades, que antes funcionaban a la perfección. Dos tubos del saca-núcleos se parten en un intento de despliegue. La ciencia es una amante difícil. Pero todo sigue adelante.

Enero 18. Aquí en el fin del mundo, donde no hay ferreterías, la recursividad de los colombianos no tiene límites. Los investigadores de esta expedición han aprendido que el frío les cambia la personalidad a los objetos. Por ejemplo, el caucho pierde sus características naturales y se convierte en algo poco flexible. Y así, aceptando los retos sub cero, los grupos de todas las instituciones trabajan como una sola, y se las han arreglado con todo su ingenio para cambiar un material por otro y un método por otro. Por su parte, los marineros van afinando el arte de esquivar témpanos.